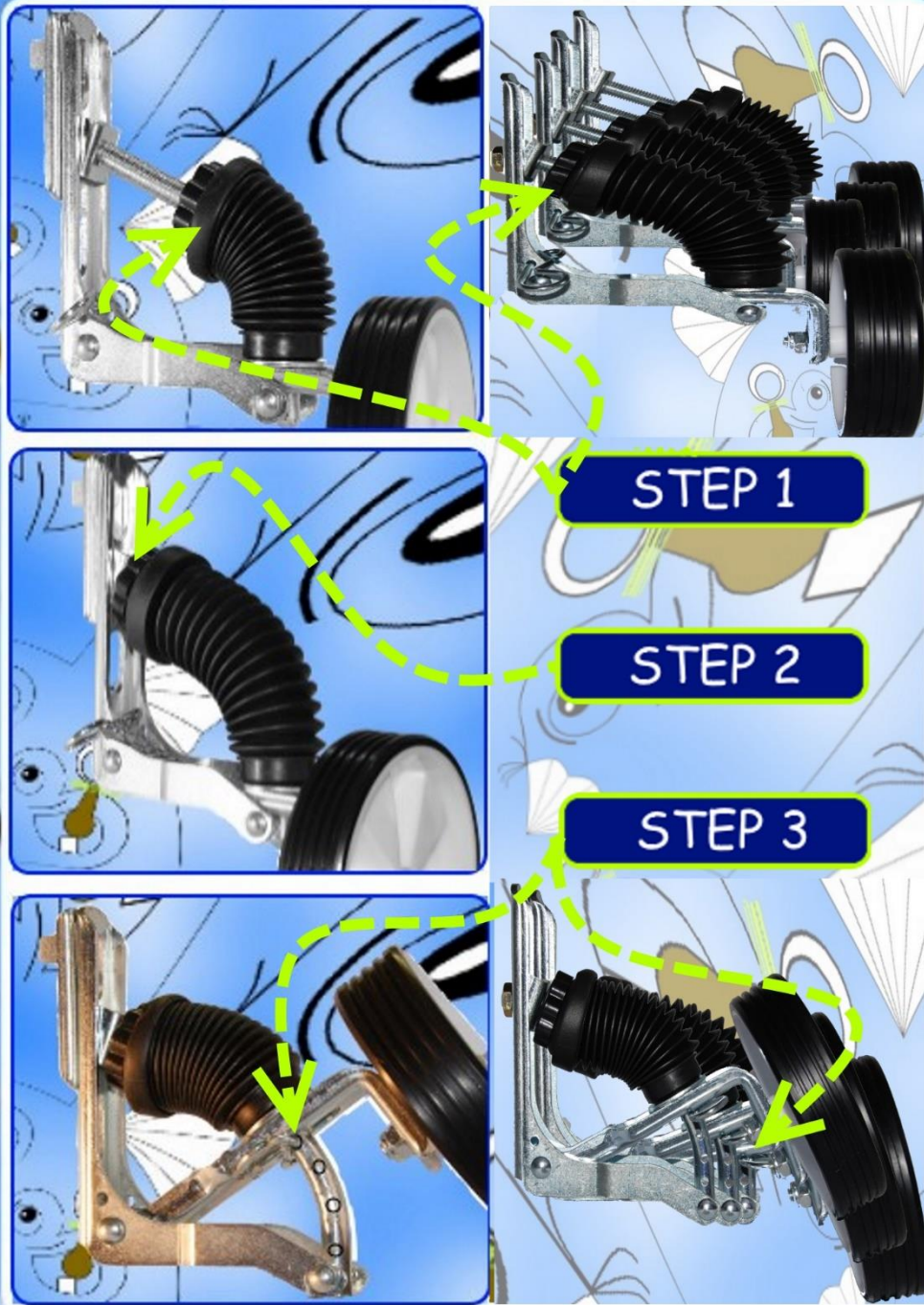


DESTABILIZZATORI SmartTrainigWheels (BREVETTO INTERNAZIONALE)

Generalmente la bambina/o che usa una bicicletta, oppure una minimoto, con le normali rotelle, quelle con il braccio fisso, si comporta come se guidasse un attrezzo a quattro ruote. Quando si trova a sterzare lo fa senza tentare di inclinare la bicicletta, come sarebbe corretto, verso l'interno della curva. Nella sterzata il braccio rigido degli stabilizzatori tradizionali interno alla curva impedisce alla bambina/o di inclinare la bicicletta correttamente e quello esterno fornisce un appoggio sicuro per controllare le forze in gioco che provocano lo sbilanciamento. Soprattutto il braccio esterno alla curva, con il suo appoggio sicuro e rassicurante, crea una dipendenza che renderà più difficile, faticosa e pericolosa l'eliminazione delle rotelle quando sarà il momento. Con l'utilizzo delle STWheels fin dall'inizio la bambina/o, pur appoggiandosi sulla rotella esterna alla curva per l'equilibrio, sarà costretta ad inclinare correttamente il busto verso l'interno della curva. Infatti, le STWheels sono studiate in modo che, anche con la pressione massima della molla, permettano un minimo di oscillazione. Questo per ovviare al problema del sollevamento e relativo slittamento della ruota posteriore in presenza di superfici di scorrimento sconnesse, ma, soprattutto, anche per impedire che la bambina/o si abitui all'appoggio sullo stabilizzatore esterno. Questo, naturalmente, nella massima sicurezza richiesta allo stabilizzatore in questa fase. In sostanza, all'inizio la bambina/o ha sì l'appoggio rigido delle rotelle esterne alla curva ma lo utilizza solo in caso di sbilanciamento eccessivo della bicicletta e, soprattutto, quando la bicicletta è ferma. In movimento, nella prima fase dell'apprendimento, succede che è costretta a bilanciare questa minima oscillazione indirizzando il busto verso l'interno della curva. Si noterà che l'incedere della bicicletta avverrà, con la bambina/o che sposta il busto all'interno della curva che sta effettuando, ma su tre ruote: le due principali e la rotella esterna. In questa fase la differenza si evidenzia nel fatto che, pur appoggiandosi sul supporto esterno, la bambina/o è costretta a cercare l'equilibrio compensando correttamente con il busto, il tutto con la massima naturalezza ed istintività, proprie delle bambine/i in tenera età. Si noterà, in questa fase, che pur in presenza della corretta posizione del busto la rotella interessata dall'appoggio, come detto, sarà quella esterna, mentre quella interna, durante le curve, si solleverà. La rotella interna sollevata in curva sarà il segnale che non è ancora tempo di diminuire la pressione delle molle sulle ruotine. Questo potrà avvenire, gradualmente, allorché la rotella interna alla curva rimarrà a contatto con il piano di scorrimento durante l'utilizzo. Questo segnale dovrà guidare la regolazione della pressione della molla, sulle rotelle stabilizzatrici durante l'apprendimento, fino alla posizione "B" di pressione minima. Una volta raggiunta la posizione "B" di minima pressione, e quindi di un livello di destrezza che permette alla bimba/o di curvare correttamente, senza aver bisogno di poggiare il piede in seguito a sbilanciamento, si potrà incominciare a sollevare le ruote dal piano di scorrimento. Questo sarà possibile agendo sulla linguetta che viene conficcata sul perno di scorrimento della molla. I fori presenti sul perno permettono di graduare l'eliminazione delle rotelle attraverso 4/5 livelli progressivi di sollevamento delle ruotine. Quando, raggiunta la posizione "b" di massimo sollevamento, si potrà constatare che la bambina/o utilizza con disinvoltura la bicicletta o minimoto, poggia tempestivamente, in caso di inclinazione eccessiva, il piede a terra e per farlo non impegna più gli stabilizzatori anche se sollevati totalmente, questi si potranno rimuovere definitivamente. **"ATTENZIONE IL PRODOTTO E' VENDUTO PER USO ESCLUSIVAMENTE PRIVATO. NE E' VIETATO L'IMPIEGO SU BICICLETTE O MINIMOTO IN VENDITA O NOLEGGIO SENZA LA NECESSARIA LICENZA D'USO."**



Guida alle istruzioni di montaggio

- 1) SCELGA IL SUO TIPO DI ATTACCO O ROTELLA TRADIZIONALE:
A;B;C;D;E;F;G.
- 2) SCELGA GLI ACCESSORI ADATTI:
A;B-C;D;E-F-G.
- 3) SEGUA LE SPECIFICHE
FOTOGRAFICHE PER IL MONTAGGIO

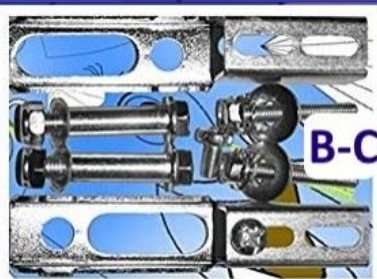
COMPATIBILITA' 100%



CONFEZIONE CONTENENTE TUTTI GLI ACCESSORI CHE OCCORRONO PER IL MONTAGGIO SULLA MAGGIOR PARTE DEI TIPI DI ATTACCO PRESENTI SUL MERCATO, COME DA FIGURE, E SU BICICLETTE DI MISURA: 10' 12' 14' 16'



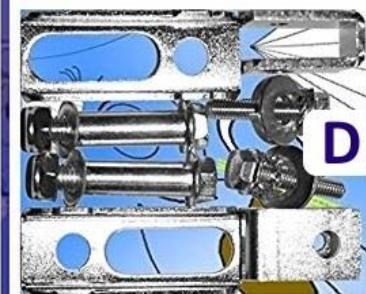
A



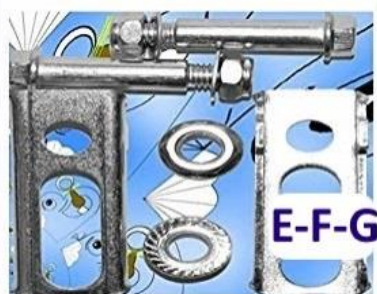
B-C



Z6/Z8/ZL16-18



D



E-F-G



Z2 / ZL 12

P
U
K
Y

P
U
K
Y

Nella confezione sono presenti gli accessori raffigurati in numero sufficiente per realizzare tutte le combinazioni illustrate, ma una sola volta per combinazione.

«ATTENZIONE»

UTILIZZARE I DESTABILIZZATORI STWheels SOLO SU SUPERFICI PIANE: ASFALTO, CEMENTO ECC...I CAMBI DI LIVELLO DELLE SUPERFICI PIANE COME DOSSI, CUNETTE, GRADINI ECC...VANNO AFFRONTATI CON BICICLETTA A MANO. LE SUPERFICI SCONNESSE QUALI QUELLE ERBOSE, STERRATE ECC...VANNO PERCORSE A BASSA VELOCITA'.

Made in Italy solo ruote Made in China



10" 12"



14" 16"



ATTENZIONE: PRIMA DI MONTARE I DESTABILIZZATORI CARICARE LA MOLLA COME IN FIGURA SOPRA (STEP 1). PER LE BICI 14" LA RUOTA RIMARRA' LEGGERMENTE SOLLEVATA, ESSA ADERIRA' AL TERRENO SOTTO IL PESO DELLA BIMBA/O E PER MEZZO DELL REGOLAZIONE DELLA MOLLA COME DA STEP 2. PER IL MONTAGGIO DELLA BICICLETTA SEGUIRE LE ISTRUZIONI DEL COSTRUTTORE E FARE ATTENZIONE AL VERSO DEI PEDALI: DESTRO E SINISTRO!

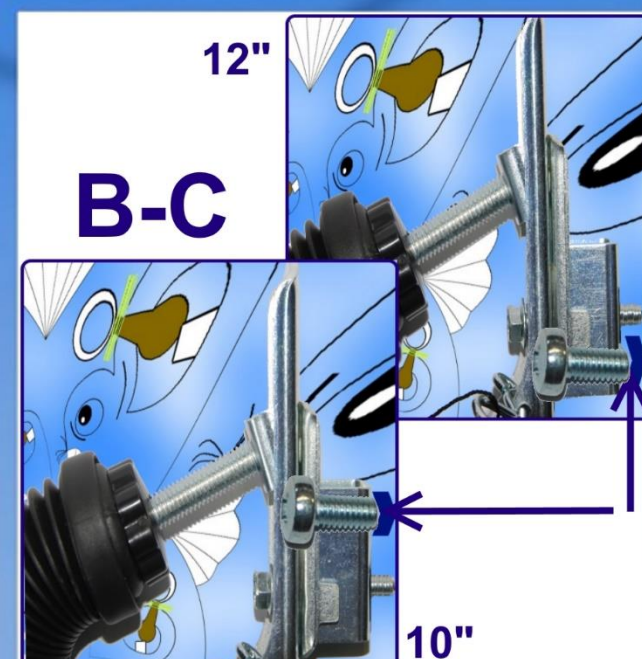
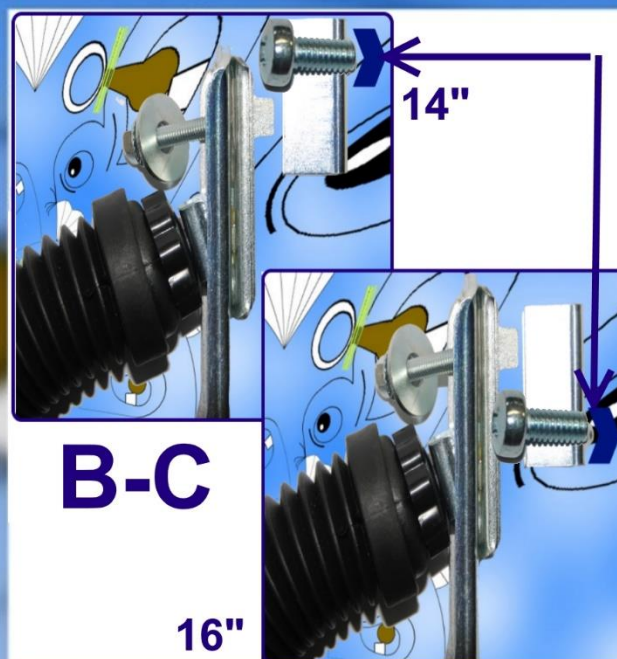
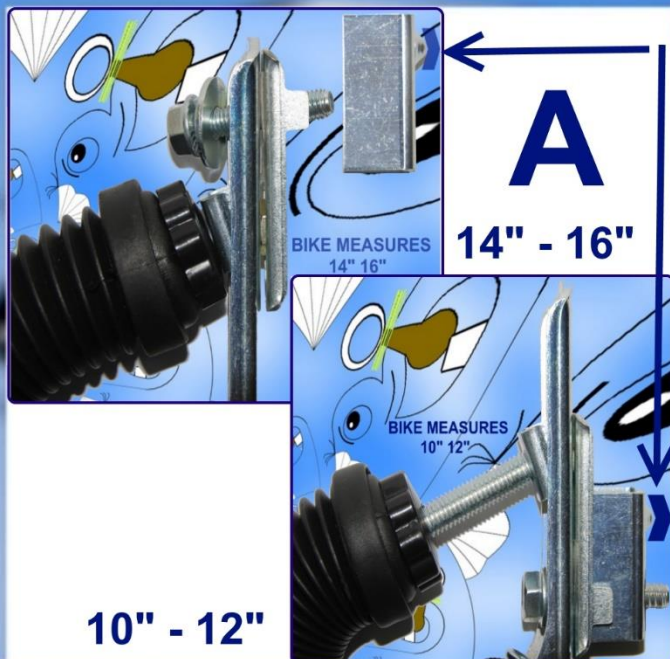
www.babykidbike-d.com

«ATTENZIONE»

UTILIZZARE I DESTABILIZZATORI STWheels SOLO SU SUPERFICI PIANE: ASFALTO, CEMENTO ECC..... I CAMBI DI LIVELLO DELLE SUPERFICI PIANE COME DOSSI, CUNETTE, GRADINI ECC..VANNO AFFRONTATI CON BICICLETTA A MANO. LE SUPERFICI SCONNESSE QUALI QUELLE ERBOSE, STERRATE ECC..... VANNO PERCORSE A BASSA VELOCITA'.

BKb-d

SOLO DESTABILIZZATORI PRODOTTO
MADE IN ITALY
RUOTE MADE IN CHINA



A= PROTUBERANZA PIASTRINA NEL FORO NON FILETTATO SULLA FORCELLA DELLA BICICLETTA.

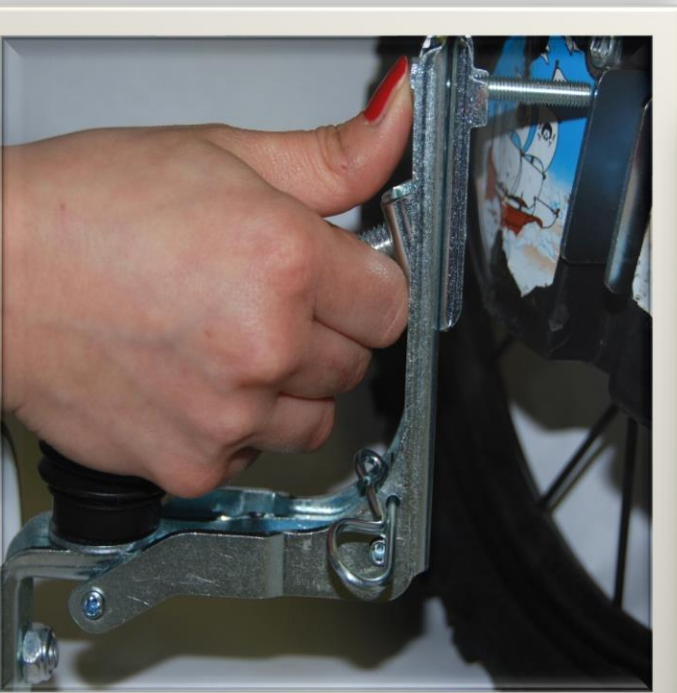
B-C= VITE DI FISSAGGIO SUPPORTO NEL FORO FILETTATO SULLA FORCELLA DELLA BICICLETTA. PER BICICLETTE CON RUOTE MISURA 10"14" FORO ALTO, PER QUELLE 12"16" FORO BASSO.

D'= PER FILETTO PRESENTE SUL BRACCIO DELLO STABILIZZATORE VECCHIO.

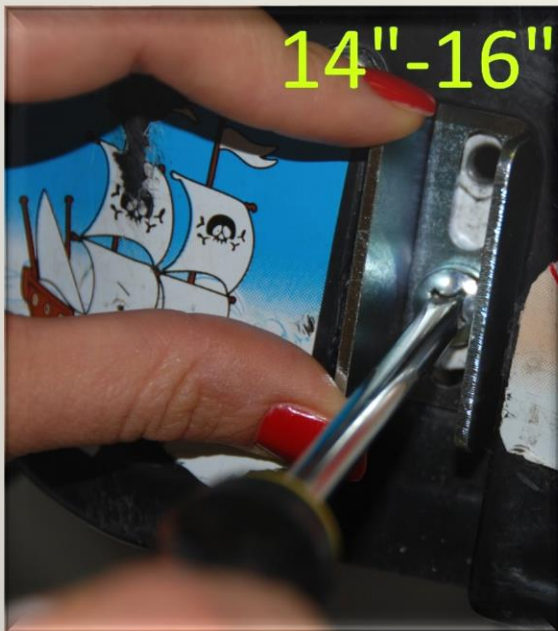
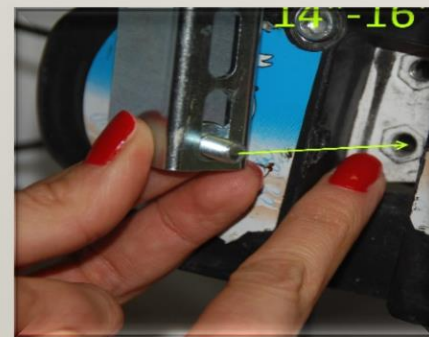
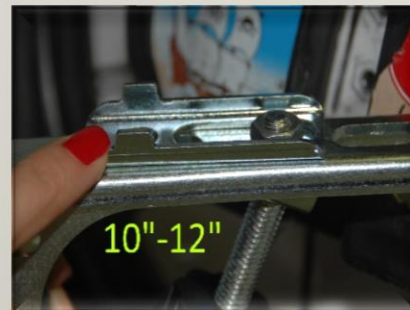
D= PER FILETTO PRESENTE SULLA FORCELLA DELLA BICICLETTA.

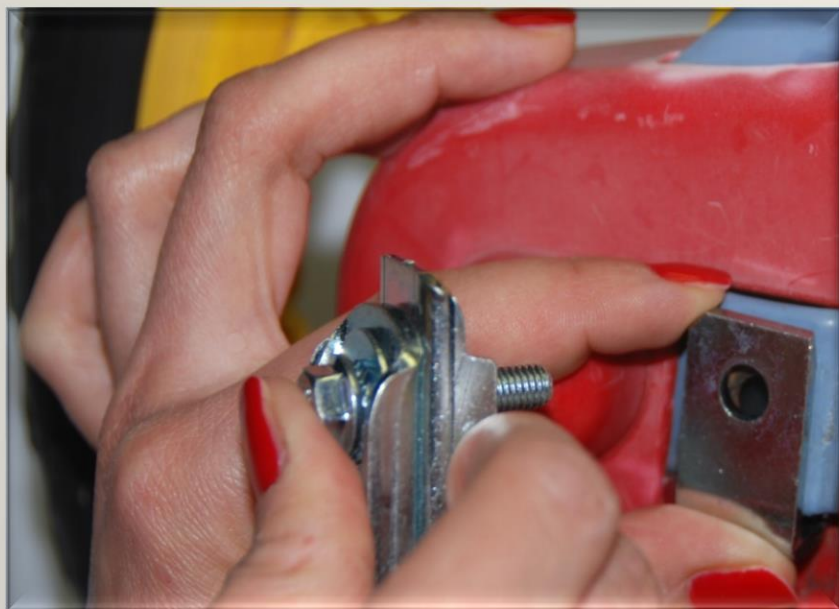
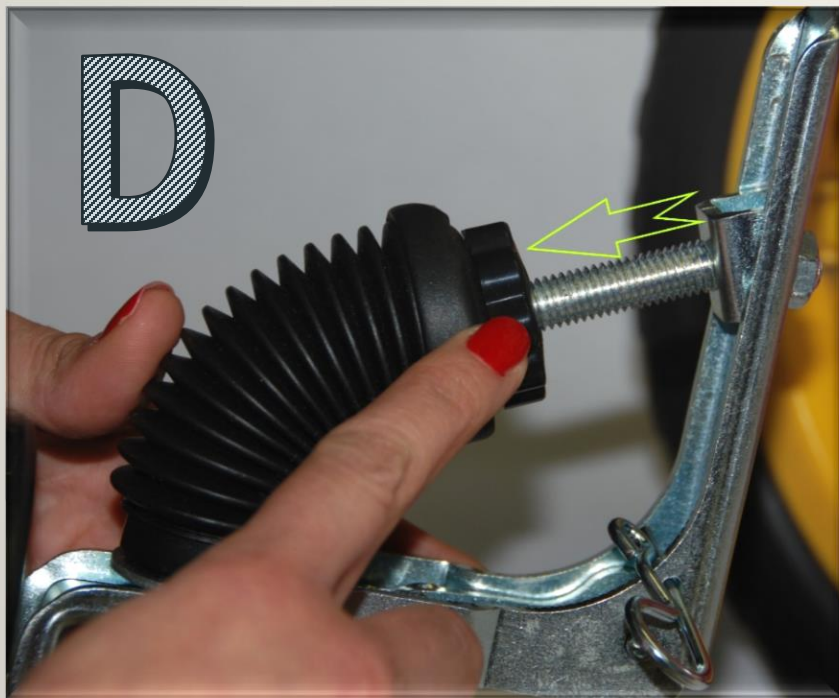
EFG= ATTACCO AL MOZZO DELLA BICICLETTA

A

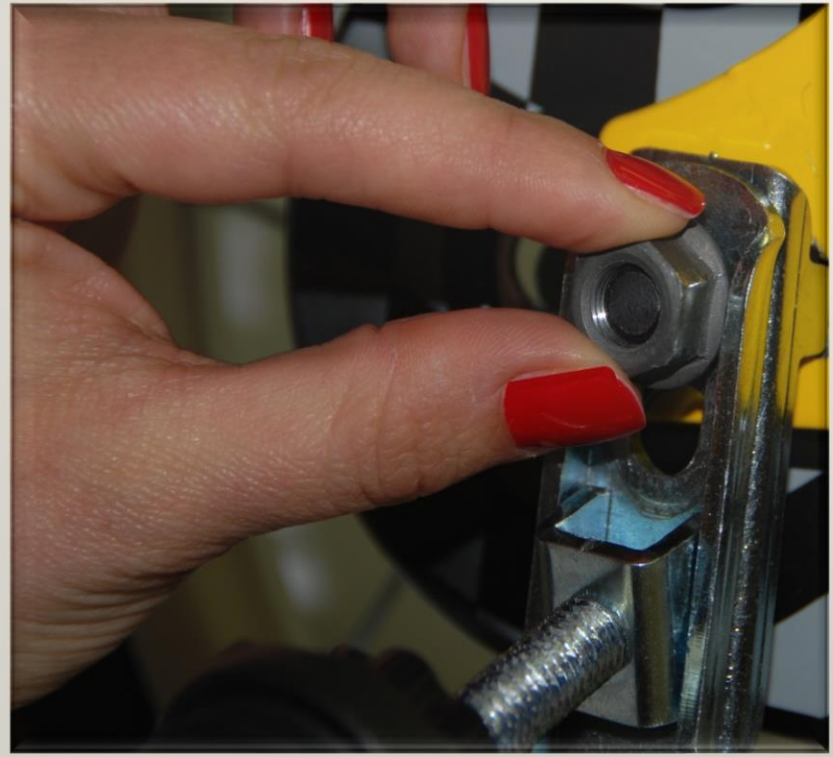
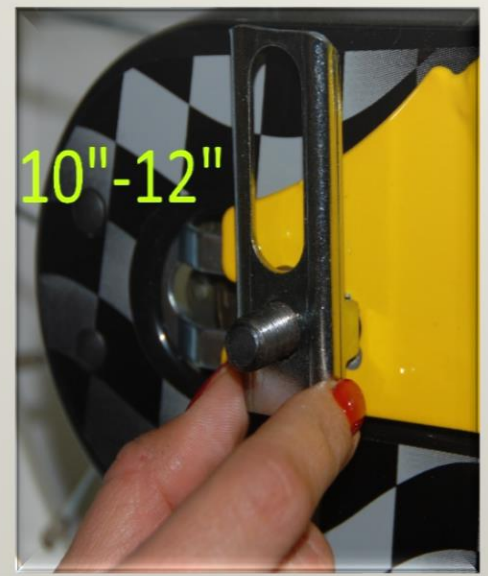


B-C





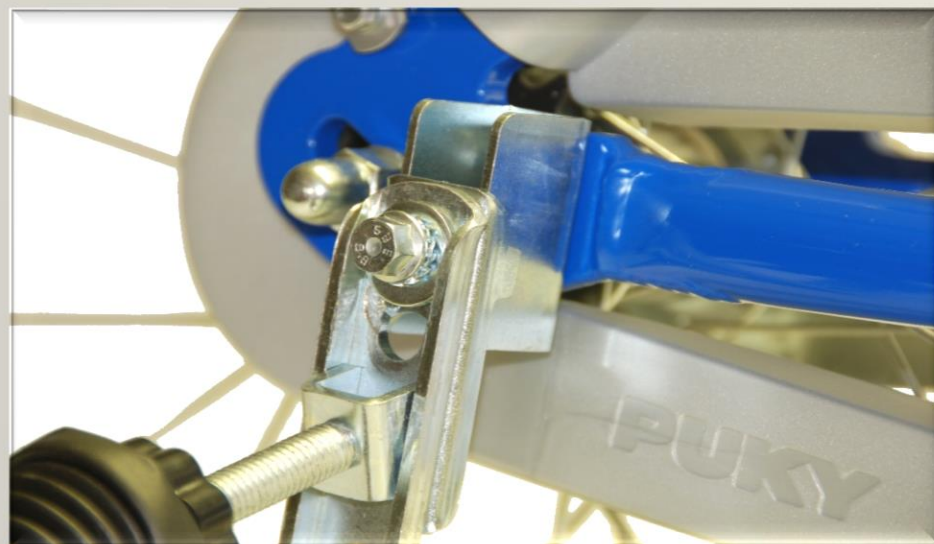
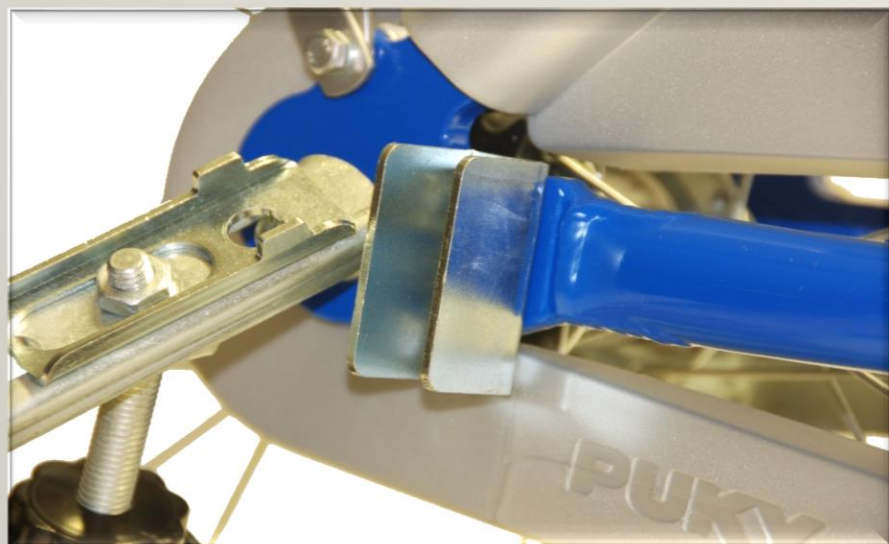
E-F-G



PUKY



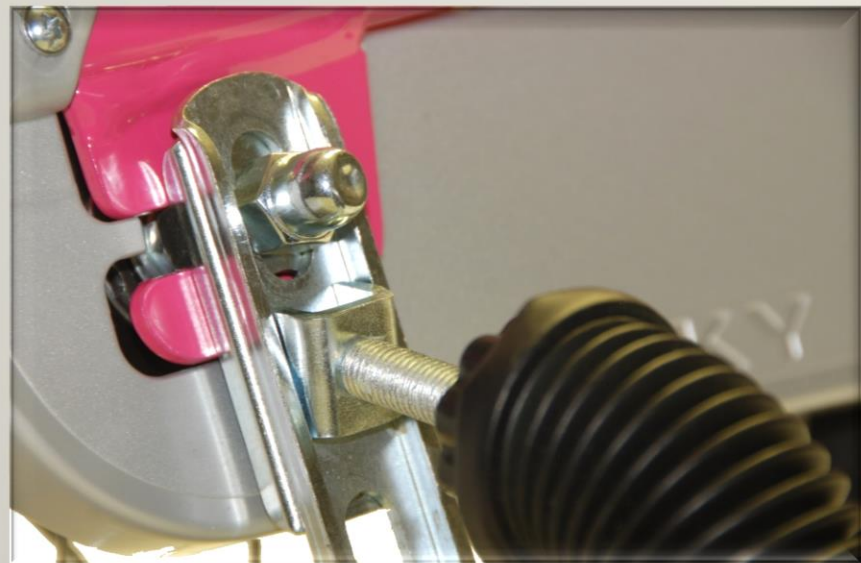
ZL16 / ZL18



PUKY



Z6 / Z8



PUKY



Z2 / ZL12

